

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN A NIVEL DE FACULTADES 2020 - ESTÍMULO (Aprobado con Resolución R. N° 7092-2020-CU-UNFV)

N°	TÍTULO DEL PROYECTO	OBJETIVO GENERAL	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	LÍNEA DE INVESTIGACIÓN	CRONOGRAMA	RESULTADOS	INTEGRANTES	CONDICIÓN	CAT.	DED.	FACULTAD
69	MODELO DE TRATAMIENTO DE AGUAS SUPERFICIALES CONTAMINADAS EN LA LAGUNA EL CASCAJO	Evaluar la eficiencia de tratamiento de aguas superficiales contaminadas por efluentes de la laguna El Cascajo por medio de la Moringa oleifera como coagulante-floculante	1. Caracterizar y determinar el pH y la dosis óptima del coagulante-floculante Moringa oleifera 2. Estimar la eficiencia Moringa oleifera como coagulante-floculante para aguas superficiales contaminadas por efluentes. 3. Elaborar una propuesta de tratamiento de aguas superficiales contaminadas por efluentes aplicando Moringa oleifera con fines aguas de riego	40. Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	ENERO 2020 - DICIEMBRE 2020	a) Informe semestral b) Informe final y artículo científico	SANDOVAL RICCI ALDO JUAN	RESPONSABLE	AS	TC	INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO
70	MEDICIÓN DE METALES PESADOS EN EL AGUA POTABLE DE LIMA Y SU IMPACTO EN LA CALIDAD DE VIDA - CUENCA RIMAC	Determinar indicadores cuantificados de los metales pesados en el agua potable de Lima (plomo, cromo, arsénico y mercurio) a fin de compararlos con los límites máximos permisibles establecidos para los efectos de este recurso.	1. Establecer las naturalizas de los metales pesados existentes, que se puedan encontrar en el agua potable de Lima. 2. Determinar valores de parámetros cuantificados de los metales pesados que se hallen en el agua potable de Lima.	40. Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	ENERO 2020 - DICIEMBRE 2020	a) Informe semestral b) Informe final y artículo científico	ANGUEDAS MADRID CESAR JORGE ZUÑIGA DIAZ WALTER BENJAMIN MENDOZA GARCÍA JOSE TOMAS SANCHEZ CARRERA DANTE PEDRO	RESPONSABLE MIEMBRO MIEMBRO MIEMBRO	PR AS AX AS	TC TC TC TC	INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO
71	MODELACIÓN HIDROLÓGICA CON FINES DE DISPONIBILIDAD HÍDRICA EN LA SUBCUENCA DEL RÍO NARANJOS - REGIÓN SAN MARTÍN.	Evaluar el recurso hídrico superficial mediante modelos hidrológicos en la subcuenca del río Naranjos a fin de obtener caudales medios mensuales con fines de disponibilidad hídrica.	1. Diseñar la cartografía de la subcuenca del río Naranjos mediante técnicas de Teledetección y GIS con la finalidad de conocer sus principales características geomorfológicas. 2. Determinar las principales variables hidrometeorológicas de precipitación, temperatura y evapotranspiración mediante la regionalización hídrica en la subcuenca del río Naranjos. 3. Calcular los caudales medios mensuales usando los modelos GR2M y Lutz Scholz modificado en la subcuenca del río Naranjos a fin de conocer su disponibilidad hídrica.	40. Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	ENERO 2020 - DICIEMBRE 2020	a) Informe semestral b) Informe final y artículo científico	ZAMORA TALAVERANO NOE SABINO GALARZA ZAPATA EDWIN JAIME CABREL LA ROSA CESAR	RESPONSABLE MIEMBRO MIEMBRO	AS AS AS	TC TC DE	INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO
72	DEGRADACIÓN DE ECOSISTEMAS POR CAMBIO DE COBERTURA VEGETAL Y PRODUCTIVIDAD DE TIERRA EN LA CUENCA ALTA DEL RÍO HUAURA, LIMA-PERÚ	Identificar las áreas degradadas por cambios de la cobertura vegetal y de la productividad de la tierra en los ecosistemas terrestres altoandinos en un ámbito priorizado de la cuenca alta del río Huaura, Departamento de Lima.	1. Evaluar los ecosistemas terrestres altoandinos de la cuenca alta del río Huaura mediante imágenes satelitales específicas a fin de identificar las áreas degradadas por cambios de cobertura vegetal y productividad de tierra. 2. Determinar las tasas de degradación por cambios de la cobertura vegetal y de productividad de la tierra en los ecosistemas terrestres altoandinos en la cuenca alta del río Huaura, Departamento de Lima 3. Verificar el estado de los ecosistemas in situ y comprobar el nivel de exactitud de la temática y recolectar referencias sobre las causas de la degradación.	40. Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	ENERO 2020 - DICIEMBRE 2020	a) Informe semestral b) Informe final y artículo científico	VELIZ GARAGATTI MARIA HERLINDA LLACTAYO LEON WILLIAM AUGUSTO	RESPONSABLE MIEMBRO	AS AX	TC TP	INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO
73	DISEÑO METODOLÓGICO DE CORREDORES DE INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA PARA LA PROVISIÓN MULTIFUNCIONAL DE SERVICIOS ECOSISTEMICOS EN LIMA METROPOLITANA	Evaluar el grado en que la infraestructura verde de Lima Metropolitana brinda servicios ecosistémicos múltiples a los habitantes de la Ciudad	1. Examinar el grado en que la infraestructura verde de la Ciudad se conforma de paisajes multifuncionales y brinda múltiples servicios ecosistémicos 2. Determinar el grado de conectividad o fragmentación de la infraestructura verde de Lima Metropolitana 3. Evidenciar el nivel de conectividad de circuitos ecoturísticos que integran la infraestructura verde de la ciudad y sus ecosistemas naturales (humedales, lomas y illandsiales) 4. Formular lineamientos técnicos de ingeniería ambiental, geográfica y ecoturística para diseñar un sendero ecoturístico que conecte integralmente la infraestructura verde de la ciudad y los ecosistemas naturales de la ciudad, sobre la base de la disciplina de la ecología del paisaje y el concepto de "stepping stones"	40. Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	ENERO 2020 - DICIEMBRE 2020	a) Informe semestral b) Informe final y artículo científico	AMAYA PINO PEDRO MANUEL CUEVA HINOSTROZA RUBEN PELAYO	RESPONSABLE MIEMBRO	PR PR	TC TC	INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO
74	IMPACTO AMBIENTAL DEL TRANSPORTE DE MINERALES DEL FERROCARRIL CENTRAL DEL PERÚ: RUTA HUANCAYO - LA OROYA - LIMA - CALLAO	Identificar los riesgos en el transporte de minerales del Ferrocarril Central del Perú que permitirá tomar medidas orientadas al control de impactos ambientales.	1. Identificar, evaluar y control de peligros y riesgos que debe considerarse durante el transporte de los minerales en la ruta del Ferrocarril Central del Perú. 2. Determinar la cultura de seguridad y salud de los trabajadores y de las poblaciones ubicadas en las áreas donde se transportan y manejan concentrados. 3. Identificar las zonas afectadas en las áreas de influencia del recorrido del Ferrocarril Central del Perú.	40. Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	ENERO 2020 - DICIEMBRE 2020	a) Informe semestral b) Informe final y artículo científico	ALVA VELASQUEZ MIGUEL SANCHEZ PAREDES CESAR ALBERTO BALLARDO REYES CARLOS FERNANDO	RESPONSABLE MIEMBRO MIEMBRO	AS AS AX	TC TC TC	INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO