

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN 2019 - CON ESTÍMULO (R.R. N° 5225-2019-CU-UNFV) - FUENTE DE FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL:													
N°	TÍTULO DEL PROYECTO	OBJETIVOS GENERALES	OBJETIVOS ESPECIFICOS	CRONOGRAMA	LÍNEA DE INVESTIGACIÓN	PRODUCTO ESPERADO	Presupuesto Anual	Fuente de Financiamiento	INTEGRANTES	CONDICIÓN	CAT	DED.	OBSERVACIONES
1	CULTURA ORGANIZACIONAL EN EL ÁMBITO ADMINISTRATIVO Y DE RECURSOS HUMANOS QUE INFLUYEN EN LA COMPETITIVIDAD EN EL SECTOR CONSTRUCCIÓN DE LIMA METROPOLITANA	Investigar la incidencia de la cultura organizacional en la competitividad de empresas del sector construcción en Lima Metropolitana	Verificar si las Mypes del rubro de construcción civil poseen capacidad competitiva.	Enero a Diciembre	11. Desarrollo empresarial	Artículo Científico	14640	Recursos ordinarios	Malpartida Canta, Rommel	Responsable	PR	TC	
			Establecer los índices de productividad de las Mypes de la construcción civil de Lima metropolitana						Tello Malpartida, Omart Demetrio	Miembro	AS	TC	
			Analizar la cultura organizacional de las Mypes de la construcción civil.						Torres Matos, Amparo Paulina	Miembro	AX	TC	
			Verificar si la gestión de los recursos humanos genera un clima laboral positivo						Mishti Infantes, Juan Walter	Miembro	AS	TC	
2	VIVIENDAS TÉRMICAS SOSTENIBLES PARA BRINDAR CONFORT A LAS FAMILIAS EN EL DEPARTAMENTO DE PUNO	Proponer un sistema de viviendas térmicas sostenibles a fin de dar confort térmico a las familias que habitan en las zonas alto andinas.	Diseñar un corral térmico en las zonas alto andinas a fin de proteger, del friaje, a los camélidos	Enero a Diciembre	40. Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	Artículo Científico	7 320.00	Recursos ordinarios	Valencia Gutiérrez, Andrés Avelino	Responsable	PR	TC	
									Cancho Zúñiga, Gerardo Enrique	Miembro	AS	TC	
3	PAVIMENTOS DE CONCRETO CON RESIDUOS DE POLIETILENO TERAFTALATO PARA MEJORAR LA SUPERFICIE DE RODADURA EN ZONAS URBANO MARGINALES DE LIMA	Demostrar que podemos utilizar residuos de polietileno teraftalato en pavimentos concreto para mejorar la superficie de rodadura en las vías de las zonas urbanas marginales de Lima	Realizar el análisis físico-mecánico de las componentes y determinar la proporción más adecuada de un pavimento de concreto con residuos de polietileno teraftalato	Enero a Diciembre	42. Seguridad vial e infraestructura de Transporte	Artículo Científico	3 660.00	Recursos ordinarios	Pumaricra Padilla, Raúl	Responsable	AS	TC	
Comparar la mejor proporción de un pavimento de concreto con residuos de polietileno teraftalato con un concreto convencional.													