

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN 2018 - CON ESTÍMULO (R.R. N° 2227-2018-CU-UNFV) - FUENTE DE FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS

FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL											
N°	TÍTULO DEL PROYECTO	OBJETIVOS GENERALES	OBJETIVOS ESPECIFICOS	CRONOGRAMA	PRESUPUESTO	LÍNEA DE INVESTIGACIÓN	PRODUCTO ESPERADO	INTEGRANTES	CONDICIÓN	CAT	DED.
1	MEJORA DE LAS PROPIEDADES MECÁNICAS DE LOS SUELOS BLANDOS PARA AUMENTAR SU CAPACIDAD PORTANTE USANDO GEOTEXTILES	Mejorar las propiedades mecánicas de los suelos blandos a fin de aumentar su capacidad portante a través de geotextiles	1. Estabilizar suelos arenosos con la finalidad de aumentar su resistencia a la compresión. 2. Mostrar que el servicio de una vía depende de la trabajabilidad del suelo blando. 3. Mostrar que el comportamiento del suelo blando depende de las filtraciones	Enero a Diciembre	3600.00	Desarrollo urbano-rural, Catastro, Prevención de riesgos, Hidráulica y geotecnia	ARTÍCULO CIENTÍFICO	CANCHO ZUÑIGA, GERARDO ENRIQUE	RESPONSABLE	AS	TC
2	PROPUESTA TÉCNICO Y ECONÓMICO PARA REDUCIR LOS PLAZOS Y COSTOS DE EJECUCION DE LAS OBRAS PÚBLICAS	Establecer un marco normativo referido a la aplicación de la gestión de riesgos (manejo de incertidumbre y los riesgos) para que las obras se cumplan en los plazos y los costos establecidos. Este logro permitiría que las obras públicas se pueden entregar en los plazos previstos y que no es necesario que se realicen con mayores plazos de ampliación y sobrecostos, perjudicando el logro de los objetivos de calidad buscados.	1. Establecer acciones para reestructurar los expedientes técnicos, porque contienen situaciones imprevistas y deficiencias en la preparación del expediente técnico. Instaurar la verificación de listas de control previas a la suscripción de la firma del contrato y las situaciones imprevistas posteriores. 2. Definir estrategias de supervisión para prevenir y eliminar las situaciones imprevistas para evitar el riesgo de atraso en las entregas de obras.	Enero a Diciembre	3600.00	Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio	ARTÍCULO CIENTÍFICO	MALPARTIDA CANTA, ROMMEL	RESPONSABLE	PR	TC
3	PAVIMENTOS DE CONCRETO CON RESIDUOS DE CAUCHO VULCANIZADO EN ZONAS URBANO MARGINALES DE LIMA	Demostrar que podemos utilizar concreto con residuos de caucho vulcanizado para pavimentos en las vías de las zonas urbanas marginales de Lima.	1. Determinar las proporciones de los componentes de un pavimento de concreto con residuos de caucho vulcanizado en zonas urbano marginales de Lima. 2. Determinar las ventajas de un pavimento de concreto con residuos de caucho vulcanizado frente a un concreto convencional en las vías de las zonas urbanas marginales de Lima.	Enero a Diciembre	3600.00	Seguridad vial e Infraestructura de Transporte	ARTÍCULO CIENTÍFICO	PUMARICRA PADILLA, RAUL VALENTIN	RESPONSABLE	AS	TC
4	"EVALUACIÓN DE LA ADHESIÓN BAJO ESFUERZOS DE FLEXIÓN EN ELEMENTOS DE CONCRETO VACIADOS EN DOS ETAPAS USANDO UN PUENTE ADHERENTE"	Evaluar experimentalmente la adherencia en una viga de concreto armado sometida a flexión que ha sido adherida en sentido paralelo a su eje longitudinal utilizando adhesivos.	1. Aplicar la normas para determinar la caracterización del adhesivo a utilizar, apoyado en las especificaciones indicada en la Norma: ASTM C-78 2. Obtener resultados de resistencia a flexión de las vigas de concreto armado que ha sido adherida en sentido paralelo a su eje longitudinal utilizando adhesivos. 3. Analizar los resultados y emitir juicios sobre ellos.	Enero a Diciembre	7200.00	Desarrollo urbano-rural, Catastro, Prevención de riesgos, Hidráulica y geotecnia	ARTÍCULO CIENTÍFICO	TORRES MATOS, AMPARO PAULINA	RESPONSABLE	AX	TC
								TELLO MALPARTIDA, OMART DEMETRIO	MIEMBRO	AS	TC